



Priit Koppel  
OÜ J. Viru Markšeideribüroo  
priit@vmb.ee

Teie 05.10.2024

Meie 10.10.2024 nr 7.1-7/24/950-7

## Maardu XI ja XIII

Olete küsinud Transpordiameti seisukohta lahendusele, et paralleelselt kaevandamise ja korrastamisega muuta madalamaks maapind karjääri ning tee vahel paikneval alal.

Transpordiamet, tutvunud esitatud seisukohtadega, märgib järgmist:

- Transpordiamet, oma 24.01.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/950-2 andis selge seisukoha maavara varude kaevandamiseks kinnitamisele ja tulevasele kaevandamisele. Märkisime, et kindlustada riigiteede konstruktsioonide püsivus ja tagada liiklusohutus tuleb Maardu XI uuringuruumi aT varud arvutada, lähtudes riigitee 1 puhul 30 m ja riigiteede 11601 ning 11603 puhul 13 m vähimal kaugusel äärmise sõiduraja välimisest servast. Maardu XIII uuringuruumi aT varud arvutada, lähtudes riigiteede 11601 ja 11603 puhul 13 m vähimal kaugusel äärmise sõiduraja välimisest servast. Seega peab mäeeraldise piir kattuma kinnitatud aT varude piiriga;
- oleme seisukohal, et nimetatud kaugused riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast on taotletava maavara kaevandamise loa mäeeraldise ja selle teenindusmaa piiriks. Seega riigitee poolses osas peavad Maardu XI ja XIII taotletavad mäeeraldise ja teenindusmaa piirid kattuma. Muudes osades võib teenindusmaa olla laiem;
- maavara kaevandamise loa taotluse mäeeraldise plaanil ja seletuskirjas peab kajastuma maavara väljaveotee. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks kinnistu omaniku taotluse alusel enne kaevandamistöödega alustamist;
- riigitee teekaitsevööndi osad, millele Transpordiamet ei ole varude kinnitamiseks/kaevandamiseks nõusolekut väljastanud, peavad jääma looduslikku seisukorda sh ka olemasoleva haljastusega.

Lähtuvalt eelnevast ja EhS § 72 lg 1 p 3 **ei nõustu** Transpordiamet esitatud ettepanekuga paralleelselt kaevandamise ja korrastamisega muuta madalamaks maapind karjääri ning tee vahel paikneval alal.

Juhime tähelepanu, et kavandatud maavara kaevandamise loa taotlus tuleb kooskõlastada Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Tiit Harjak  
juhataja  
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee